

概要

- ・前回の会議において、「法令改正に起因し、法定協議会に運賃分科会を設置する」方針について、報告案件として説明させていただきました。
- ・今回、これとは別に、国庫補助金制度の改正により、現在は別の会議体（広島市陸上交通地域協議会）で行っている「国庫補助金に関する計画策定等」の業務を、この法定協議会において実施する必要があるため、法定協議会に「陸上交通分科会」を設置したいと考えています。
- ・この2つの分科会の概要は、以下のとおりです。

| 名称               | 運賃分科会(前回会議にて方針を報告したもの)   | 陸上交通分科会   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
|------------------|--|---|--------|----|-------|-----|---------------------|------------------|---|-----------|-------|-------|--------------------------|---------------|-----------|---|--|-----|--------|----|-------|-----|---------------------|-------|-----|-------------|-----------------|-------|-------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|-------|----------------------------|--|---------|----------------------|-----------------|------------|----------|
| 経緯               | 道路運送法の改正<br>※法定協議会とは別の協議体において、協議を行うことが要件とされたため、分科会の設置により対応する。  | 国庫補助金制度の改正（補助要綱の改正）<br>※現在の法定協議会に、現在の陸上交通協議会構成員を追加すると計31名の大人数になるため、円滑な協議会運営に鑑み、分科会の設置で対応する。                 |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 協議内容             | 路線バス等の運賃に関すること（協議運賃）   | 路線バスや乗合タクシーに対する国庫補助金に関する計画策定等   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 協議体制             | 【現行】<br>法定協議会での協議・議決 ⇒ 協議運賃等の手続き<br>【改正後】<br>法定協議会運賃分科会での協議・議決 ⇒ 協議運賃等の手続き ⇒ 法定協議会への報告   | 【現行】<br>陸上交通協議会での協議・議決 ⇒ 補助申請手続き<br>【改正後】<br>法定協議会陸上交通分科会での協議・議決 ⇒ 法定協議会での議決 ⇒ 補助申請手続き                      |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| イメージ図            | <p>改正後 運賃分科会での協議</p>   | <p>現行</p> <p>改正後</p>  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 構成員              | <table border="1"> <thead> <tr> <th>構成員（法定）</th> <th>該当する団体</th> <th>委員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地方自治体</td> <td>広島市</td> <td>道路交通局公共交通政策部長【分科会長】</td> </tr> <tr> <td>運賃等を定めようとする交通事業者</td> <td>-</td> <td>(案件ごとに選任)</td> </tr> <tr> <td>地方運輸局</td> <td>国土交通省</td> <td>中国運輸局広島運輸支局<br/>首席運輸企画専門官</td> </tr> <tr> <td>関係住民の意見を代表する者</td> <td>関係住民の代表者等</td> <td>広島市社会福祉協議会会長<br/>広島消費者協会会長<br/>(このほか、必要に応じて地域の住民代表を加える)</td> </tr> </tbody> </table> | 構成員（法定）   | 該当する団体 | 委員 | 地方自治体 | 広島市 | 道路交通局公共交通政策部長【分科会長】 | 運賃等を定めようとする交通事業者 | - | (案件ごとに選任) | 地方運輸局 | 国土交通省 | 中国運輸局広島運輸支局<br>首席運輸企画専門官 | 関係住民の意見を代表する者 | 関係住民の代表者等 | 広島市社会福祉協議会会長<br>広島消費者協会会長<br>(このほか、必要に応じて地域の住民代表を加える) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>構成員</th> <th>該当する団体</th> <th>委員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地方自治体</td> <td>広島市</td> <td>道路交通局公共交通政策部長【分科会長】</td> </tr> <tr> <td>地方運輸局</td> <td>広島県</td> <td>地域政策局交通対策担当</td> </tr> <tr> <td>交通事業者又は交通施設管理者等</td> <td>国土交通省</td> <td>中国運輸局広島運輸支局</td> </tr> <tr> <td></td> <td>地域交通確保維持改善事業を実施する交通事業者又は交通施設管理者</td> <td>・広島交通<br/>・やぐちタクシー<br/>・フォーブル<br/>・つばめ交通</td> </tr> <tr> <td></td> <td>バス事業者</td> <td>・朝日交通<br/>・中野タクシー<br/>・カオル交通</td> </tr> <tr> <td></td> <td>タクシー事業者</td> <td>広島県バス協会<br/>広島県タクシー協会</td> </tr> <tr> <td>その他運営上必要と認められる者</td> <td>関係する県及び市町等</td> <td>熊野町、北広島町</td> </tr> </tbody> </table> <p>※現在の陸上交通地域協議会と同一メンバー</p> | 構成員 | 該当する団体 | 委員 | 地方自治体 | 広島市 | 道路交通局公共交通政策部長【分科会長】 | 地方運輸局 | 広島県 | 地域政策局交通対策担当 | 交通事業者又は交通施設管理者等 | 国土交通省 | 中国運輸局広島運輸支局 |  | 地域交通確保維持改善事業を実施する交通事業者又は交通施設管理者 | ・広島交通<br>・やぐちタクシー<br>・フォーブル<br>・つばめ交通 |  | バス事業者 | ・朝日交通<br>・中野タクシー<br>・カオル交通 |  | タクシー事業者 | 広島県バス協会<br>広島県タクシー協会 | その他運営上必要と認められる者 | 関係する県及び市町等 | 熊野町、北広島町 |
| 構成員（法定）          | 該当する団体   | 委員  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 地方自治体            | 広島市  | 道路交通局公共交通政策部長【分科会長】   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 運賃等を定めようとする交通事業者 | -  | (案件ごとに選任)   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 地方運輸局            | 国土交通省  | 中国運輸局広島運輸支局<br>首席運輸企画専門官  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 関係住民の意見を代表する者    | 関係住民の代表者等  | 広島市社会福祉協議会会長<br>広島消費者協会会長<br>(このほか、必要に応じて地域の住民代表を加える)   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 構成員              | 該当する団体   | 委員  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 地方自治体            | 広島市  | 道路交通局公共交通政策部長【分科会長】   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 地方運輸局            | 広島県  | 地域政策局交通対策担当   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 交通事業者又は交通施設管理者等  | 国土交通省  | 中国運輸局広島運輸支局   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
|                  | 地域交通確保維持改善事業を実施する交通事業者又は交通施設管理者  | ・広島交通<br>・やぐちタクシー<br>・フォーブル<br>・つばめ交通   |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
|                  | バス事業者  | ・朝日交通<br>・中野タクシー<br>・カオル交通  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
|                  | タクシー事業者  | 広島県バス協会<br>広島県タクシー協会  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| その他運営上必要と認められる者  | 関係する県及び市町等   | 熊野町、北広島町  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 議決方法             | 全会一致により決する。<br>【参考：前回協議会時の意見】<br>・法令上は、必ずしも全会一致とする必要はない。各市町村でご検討いただければと思う。(中国運輸局)<br>・協議会での審議事項については、利害が一致せず難しい案件もあるが、時間をかけて審議を行っている。分科会なので特別な取扱いを定めることも考えられるが、現在の協議会と同様に、時間をかけて審議し、皆さんの納得をいただける形になればよいのではないかと。(藤原会長)  | 全会一致により決する（現在の陸上交通地域協議会と同一の取扱い）。  |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |
| 議決後の取扱い          | 法定協議会へ報告を行う。<br>※道路運送法において、分科会の議決をもって協議運賃等の手続きを行うことが可能とされている。  | 分科会での議決後、法定協議会に報告するとともに、議決を求める。<br>※国庫補助申請手続き等を定めた国の要綱において、計画の認定申請を行うには分科会での議決のみでは足りない（法定協議会の承認を要する）とされている。 |        |    |       |     |                     |                  |   |           |       |       |                          |               |           |   |  |     |        |    |       |     |                     |       |     |             |                 |       |             |  |                                 |                                       |  |       |                            |  |         |                      |                 |            |          |